



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



Olšanská 1a  
130 80 Praha 3  
Česká republika  
tel.: +420 267 094 305  
IDDS: gi4w9x7  
e-mail : Info@sudopeu.cz



Olšanská 1a  
130 80 Praha 3  
Česká republika  
tel.: +420 267 094 111  
IDDS: nd9sqfy  
e-mail : praha@sudop.cz



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
IDS: kjee9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

ING. STANISLAV VÁVRA

G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL

ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS

NAVRHL, VYPRACOVAL

EXTERNÍ SUBDODAVATEL

ING. PATRIK KOUŘIL

ING. PATRIK KOUŘIL

-

KRAJ: OLOMOUCKÝ

POVĚŘENÝ OÚ: DLE PŘÍLOH

OBEC: DLE PŘÍLOH

"Elektrizace a zkapacitnění trati  
Uničov (včetně) - Olomouc"

ZAK. ČÍSLO MCO 17-105-235-PS

ÚČEL DSP

DATUM PROSINEC 2018

FORMÁT -

MĚŘÍTKO -

Provozní a dopravní technologie

ČÁST  
B.2  
POŘ.Č. -



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



Olšanská 1a  
130 80 Praha 3  
Česká republika  
tel.: +420 267 094 305  
IDDS: gi4w9x7  
e-mail : Info@sudopeu.cz





Olšanská 1a  
130 80 Praha 3  
Česká republika  
tel.: +420 267 094 111  
IDDS: nd9sqfy  
e-mail : praha@sudop.cz



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
IDS: kjee9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. STANISLAV VÁVRA		G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		NAVRHL, VYPRACOVAL		KONTROLOVAL
ING. PATRIK KOUŘIL		ING. PATRIK KOUŘIL		ING. STANISLAV VÁVRA
KRAJ: OLOMOUCKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: DLE PŘÍLOH		OBEC: DLE PŘÍLOH
"Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc"  Provozní a dopravní technologie				ZAK. ČÍSLO MCO 17-105-235-PS
				ÚČEL DSP
				DATUM PROSINEC 2018
				FORMÁT 30 A4
Dopravní technologie v průběhu výstavby				MĚŘÍTKO -
				ČÁST B.2.2 POŘ.Č. -

# **„Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc“**

**Dokumentace pro stavební povolení**

## **B.2 Provozní a dopravní technologie**

### **B.2.2 Dopravní technologie v průběhu výstavby**

# **Technická zpráva**

## OBSAH

<b>ÚVOD .....</b>	<b>3</b>
<b>1 STAVEBNÍ POSTUPY .....</b>	<b>4</b>
1.1 Harmonogram výluk .....	4
1.2 Koncepce stavebních postupů .....	6
1.3 Stavební postupy.....	8
1.3.1 Stavební postup č.0 .....	8
1.3.2 Stavební postup č.1 .....	9
1.3.3 Stavební postup č.2 .....	11
1.3.4 Stavební postup č.3 .....	13
1.3.5 Stavební postup č.4 .....	14
1.3.6 Stavební postup č.5 .....	17
1.3.7 Stavební postup č.6 .....	21
1.3.8 Stavební postup č.7 .....	25
1.3.9 Náhradní autobusová doprava - přehled.....	27
1.3.10 Personální obsazení při výstavbě .....	28
<b>ZÁVĚR.....</b>	<b>30</b>

## ÚVOD

Traťový úsek Uničov – Olomouc hl. n. je dle TTP součástí trati č. 311 Krnov (– Hanušovice) – Olomouc, který je v místních lokálních podmínkách zastávkové osobní železniční dopravy přirozeným propojením měst Šternberk a Uničov na krajské město Olomouc. Na zbývajícím úseku trati Uničov – Šumperk je železnicí zajišťována dopravní obslužnost místního osídlení vesnického typu ve vazbě na města Uničov a Šumperk. Dělicím místem trati z hlediska frekvence cestujících je stanice Uničov. Dále na Šumperk je intenzita vlaků osobní dopravy zhruba poloviční. Nákladní doprava na této trati je minoritní, na úseku Olomouc hl. n. – Uničov jede v celém úseku pouze jeden pár manipulační vlaků. Trať je občas využívána jako odklonová pro rychlíky při nesjízdnosti koridorové trati Olomouc – Zábřeh na Moravě.

Z pohledu regionální a příměstské dopravy je význam trati deklarován příslušnými koncepčními dokumenty Olomouckého kraje, kde se její modernizace řadí k prioritám kraje v oblasti výhledových potřeb železniční dopravy. Stávající technický stav trati a zejména její kapacitní možnosti v současné době neumožňují zavedení regionální dopravy v požadovaných parametrech a četnosti.

Obsahem nyní připravované stavby v rámci dokumentace pro stavební povolení je komplexní rekonstrukce traťové koleje v celém úseku včetně umělých mostních staveb a propustků, rekonstrukce všech dopravních kolejí a výběhů do kolejí manipulačních včetně většiny výhybek, dále rekonstrukce všech nástupišť na zastávkách i stanicích, včetně nástupišť nových, elektrizace trati a dopravních kolejí, nové traťové a staniční zabezpečovací zařízení, nové sdělovací zařízení, nové informační zařízení pro cestující a kamerové systémy pro přehled na trati při dálkovém řízení z regionálního dispečerského pracoviště v Olomouci. Osobní doprava bude vedena v elektrické trakci, nákladní doprava v trakci nezávislé. Dochází k výraznému zvýšení traťové rychlosti až na 160 km/hod k významnému zkrácení pravidelných jízdních dob.

# 1 STAVEBNÍ POSTUPY

## 1.1 Harmonogram výluk

Rok 2019 Stavební postup / Výluky	Od	Dny	Do
Výstavba TNS Šternberk (PD, výroba, HSV, PSV)	01.06.19	203	20.12.19
Výstavba TMP Olomouc (PD, výroba, HSV, PSV)	01.06.19	203	20.12.19
Výstavba TNS Uničov (PD, výroba, HSV, PSV)	01.08.19	142	20.12.19
<b>Stavební postup č.0</b>	<b>01.06.19</b>	<b>63</b>	<b>02.08.19</b>
<i>Traťová kolej Olomouc-Bohuňovice na 24x16 hod (1. pracovní vlak)</i>	<i>10.06.19</i>	<i>24</i>	<i>03.07.19</i>
ŽST Bohuňovice, celá stanice na 20x16 hod	14.06.19	20	03.07.19
<i>Traťová kolej Bohuňovice-Šternberk na 20x16 hod (2. pracovní vlak)</i>	<i>10.06.19</i>	<i>20</i>	<i>29.06.19</i>
ŽST Šternberk, kolej č.3 na 4x16 hod	22.06.19	4	25.06.19
ŽST Šternberk, kolej č.4 na 4x16 hod	26.06.19	4	29.06.19
<i>Traťová kolej Šternberk-Újezd u Uničova na 30x16 hod (1. pracovní vlak)</i>	<i>04.07.19</i>	<i>30</i>	<i>02.08.19</i>
ŽST Újezd u Uničova kolej č.1 na 3x16 hod	28.07.19	3	30.07.19
ŽST Újezd u Uničova kolej č.3 na 3x16 hod	31.07.19	3	02.08.19
<i>Traťová kolej Újezd u Uničova-Uničov na 16x16 hod (2. pracovní vlak)</i>	<i>04.07.19</i>	<i>16</i>	<i>19.07.19</i>
ŽST Uničov, kolej č.4 na 3x16 hod	14.07.19	3	16.07.19
ŽST Uničov, kolej č.5 na 3x16 hod	17.07.19	3	19.07.19
ŽST Uničov, koleje č.1, 3 na 2x2 hod pro pažení mezi kolejemi č.1, 3 v místě propustku v km 15,358.	20.07.19	2	21.07.19
<b><i>Traťová kolej Uničov-Troubelice na 2x2 hod pro pažení v místě propustku v km 15,358</i></b>	<b>20.07.19</b>	<b>2</b>	<b>21.07.19</b>
ŽST Uničov, koleje č.1, 4 na 2x2 hod pro pažení mezi kolejemi č.1, 4 v místě kabelovodu.	22.07.19	2	23.07.19
ŽST Šternberk, koleje č.1, 2 na 3x2 hod pro pažení mezi kolejemi č.1, 2 v místě kabelovodu.	20.07.19	3	22.07.19
<b>Stavební postup č.1, část t.ú. Újezd u Uničova-Uničov</b>	<b>03.08.19</b>	<b>134</b>	<b>14.12.19</b>
<b><i>Traťová kolej v km 13,340-14,450 nepřetržitě (pro stavební práce 112 dnů do 22.11.2019)</i></b>	<b>03.08.19</b>	<b>134</b>	<b>14.12.19</b>
<b><i>Traťová kolej v km 13,050-13,340 nepřetržitě</i></b>	<b>03.08.19</b>	<b>20</b>	<b>22.08.19</b>
Žel.vlečka UNEX a.s. Uničov	03.08.19	25	27.08.19
<b>Stavební postup č.2, liché k.s. ŽST Uničov</b>	<b>03.08.19</b>	<b>78</b>	<b>19.10.19</b>
ŽST Uničov, koleje č.6, 4 na troubel.zhlaví nepřetržitě	03.08.19	2	04.08.19
ŽST Uničov, koleje č.2, 1, 3, 5, 7 nepřetržitě	04.08.19	77	19.10.19
ŽST Uničov, vlečka Carman	29.09.19	21	19.10.19
ŽST Uničov, olomoucké zhlaví nepřetržitě	29.09.19	21	19.10.19
<b><i>Traťová kolej Uničov-Troubelice nepřetržitě (výhybky č.1X, 3X, most v km 15,358)</i></b>	<b>29.09.19</b>	<b>21</b>	<b>19.10.19</b>

<b>Stavební postup č.3, sudá k.s. ŽST Uničov</b>	<b>29.09.19</b>	<b>77</b>	<b>14.12.19</b>
ŽST Uničov, koleje č.2, 4 nepřetržitě	29.09.19	77	14.12.19
<b>Aktivace zabezpečovacího zařízení, práce odborné komise, TBZ</b>	<b>24.11.19</b>	<b>21</b>	<b>14.12.19</b>
<b>Rok 2020 Stavební postup / Výluky</b>	<b>Od</b>	<b>Dny</b>	<b>Do</b>
<b>Dokončení a zprovoznění TNS Šternberk (PSV, technologie)</b>	<b>06.01.20</b>	<b>573</b>	<b>31.07.21</b>
<b>Dokončení a zprovoznění TMP Olomouc (PSV, technologie)</b>	<b>06.01.20</b>	<b>573</b>	<b>31.07.21</b>
<b>Dokončení a zprovoznění TNS Uničov (PSV, technologie)</b>	<b>06.01.20</b>	<b>575</b>	<b>02.08.21</b>
<b>Stavební postup č.4, t.ú. Olomouc-Bohuňovice, sudá k.s. ŽST Šternberk</b>	<b>01.02.20</b>	<b>92</b>	<b>02.05.20</b>
Kácení	01.02.20	29	29.02.20
<b>Trat'ová kolej Olomouc-Bohuňovice nepřetržitě</b>	<b>01.03.20</b>	<b>63</b>	<b>02.05.20</b>
ŽST Šternberk, sudá kolejová skupina	01.03.20	63	02.05.20
ŽST Olomouc, vlečka FARMAK Olomouc	01.04.20	7	07.04.20
<b>Stavební postup č.5, t.ú. Olomouc-Šternberk včetně ŽST Bohuňovice, lichá k.s. ŽST Šternberk</b>	<b>03.05.20</b>	<b>224</b>	<b>12.12.20</b>
<b>Trat'ová kolej Olomouc-Šternberk nepřetržitě (pro stavební práce 203 dnů do 21.11.2020)</b>	<b>03.05.20</b>	<b>224</b>	<b>12.12.20</b>
ŽST Bohuňovice, celá stanice	03.05.20	224	12.12.20
ŽST Šternberk, koleje č.4, 6 na olomouckém zhlaví nepřetržitě	03.05.20	224	12.12.20
ŽST Šternberk, kolej č.2 nepřetržitě	03.05.20	14	16.05.20
ŽST Šternberk, lichá kolejová skupina nepřetržitě	03.05.20	224	12.12.20
ŽST Šternberk, vlečka PVK Šternberk	03.05.20	14	16.05.20
<b>Aktivace zabezpečovacího zařízení, práce odborné komise, TBZ</b>	<b>22.11.20</b>	<b>21</b>	<b>12.12.20</b>
<b>Technologická přestávka zimního období (předpoklad)</b>	<b>13.12.20</b>	<b>78</b>	<b>28.02.21</b>
<b>Rok 2021 Stavební postup / Výluky</b>	<b>Od</b>	<b>Dny</b>	<b>Do</b>
<b>Stavební postup č.6, t.ú. Šternberk-Uničov</b>	<b>15.02.21</b>	<b>204</b>	<b>06.09.21</b>
<b>Trat'ová kolej Šternberk-Km 13,050 nepřetržitě (pro stavební práce 148 dnů do 12.07.2021) včetně dokončení a regulace TV</b>	<b>15.02.21</b>	<b>169</b>	<b>02.08.21</b>
ŽST Šternberk, sudá kolejová skupina uničovské zhlaví nepřetržitě	15.02.21	189	22.08.21
ŽST Šternberk, lichá kolejová skupina uničovské zhlaví nepřetržitě	15.02.21	21	07.03.21
ŽST Šternberk, vlečka MALITAS Šternberk	15.02.21	-	-
ŽST Šternberk, vlečka VOP Šternberk	15.02.21	21	07.03.21
<b>Trat'ová kolej Olomouc-Šternberk na 13x16 hod, dokončení a regulace TV</b>	<b>03.08.21</b>	<b>13</b>	<b>15.08.21</b>

<i>Trat'ová kolej Km 13,050-Uničov na 2x16 hod, dokončení a regulace TV</i>	<b>16.08.21</b>	<b>2</b>	<b>17.08.21</b>
<i>Aktivace zabezpečovacího zařízení, práce odborné komise, TBZ</i>	<b>17.08.21</b>	<b>35</b>	<b>20.09.21</b>
<b>Stavební postup č.7, zprovoznění technolog.zařízení</b>	<b>06.09.21</b>	<b>238</b>	<b>01.05.22</b>
<b>Rok 2022 Stavební postup / Výluky</b>	<b>Od</b>	<b>Dny</b>	<b>Do</b>
Třetí SVÚ koleje Olomouc-Uničov	01.03.22	6	06.03.22
<i>Trat'ová kolej Olomouc-Šternberk na 3x16 hod</i>	<b>01.03.22</b>	<b>3</b>	<b>03.03.22</b>
<i>Trat'ová kolej Šternberk-Uničov na 3x16 hod</i>	<b>04.03.22</b>	<b>3</b>	<b>06.03.22</b>

## 1.2 Koncepce stavebních postupů

Obsahem stavby je elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně)-Olomouc, což znamená kompletní rekonstrukci železničního spodku a svršku včetně stavebních prací na mostních objektech a propustcích, přeřezání peronizace a technologie v železničních stanicích Bohuňovice, Šternberk, Újezd u Uničova a Uničov, v zastávkách Hlušovice, Štarnov, Babice, Mladějovice, Uničov zastávka, výstavbu nového trakčního vedení a s ním spojených nových silnoproudých zařízení zajišťujících jeho napájení, dále zabezpečovacího a sdělovacího zřízení a ostatních technologií (TMP Olomouc, TNS Uničov, TNS Šternberk, apod.).

Návrh harmonogramu prací bude řešit následující stavby:

- 1) „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně)-Olomouc“,
- 2) „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina-Uničov“,
- 3) „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk-Libina (mimo)“.

Je předpokládáno, že stavby dle bodů 2) a 3) proběhnou v souběhu se společně navrženou výlukovou činností a stavba dle bodu 1) jim bude předcházet s tím, že stavební postupy č.0 staveb dle bodů 2) a 3) proběhnou v souběhu se stavebním postupem č.6 stavby dle bodu 1) se společným ukončením.

Koncepce stavebních postupů je navržena s ohledem na maximální zachování provozu na železničních vlečkách, také bylo respektováno:

- Požadavek ČD Cargo, že nakládka dřeva bude vždy umožněna v ŽST Bohuňovice nebo v ŽST Šternberk.
- Výluka železniční vlečky UNEX a.s. Uničov maximálně na 25 dnů nepřetržitě.
- Výluka železniční vlečky PVK Šternberk maximálně na 14 dnů nepřetržitě.
- Výluka železniční vlečky VOP Šternberk maximálně na 21 dnů nepřetržitě.
- **Časová koordinace** stavby s výstavbou nové **rozvodny 110 kV ČEZ Uničov**. Část VN přípojky SŽDC bude prováděna v souběhu s novým vedením společnosti ČEZ. Zhotovitelé obou přípojek budou provádět pokládku v souběhu. Pokládku kabelu SŽDC lze provést ve stavebním postupu č.1 až č.5.

Realizace stavby „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně)-Olomouc“ je uvažována v období **od června 2019 do září 2021, resp. března 2022 (třetí SVÚ)** a je rozvržena do následujících **let a stavebních postupů**.

### Práce v roce 2019:

**Stavební postup č.0** v trvání 63 dnů v období 06-08/2019 představuje přípravné práce, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí (mimo kolejiště nebo pomocí protlaku), provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození, práce na realizační a dílenské dokumentaci, práce na podpěrách trakčního vedení (převážně v trat'ových úsecích), demolice, stavební úpravy ve výpravních budovách a zahájení prací na silnoproudých zařízeních spojených s napájením trakčního vedení (TNS Šternberk, TMP Olomouc, TNS



Uničov, rozvodny, trafostanice). Práce na trakčních podpěrách proběhnou dle požadavku koordinátora integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje v šestnáctihodinových opakovaných výlukách. Výstavba podpěr trakčního vedení, za použití stávající koleje kolejovou technikou, budou probíhat v úseku Olomouc-Šternberk a následně v úseku Šternberk-Uničov, vždy pomocí dvou pracovních vlaků na úsek.

Stavební postup č.1 je určen pro práce v úseku km 13,050-ŽST Uničov, kde se nachází časově náročný mostní objekt v km 14,203. Je navržen v délce trvání 134 dnů v období 08-12/2019. Přednostně bude položena nová výhybka č.13, část traťové koleje směrem na ŽST Uničov do km 13,340 a proběhnou práce na železničním přejezdu v km 13,187 (P4220). To pro zprovoznění vlečky UNEX a.s. Uničov, tato vyloučena na 25 dnů.

V souběhu se stavebním postupem č.1 jsou navrženy stavební postupy č.2 a č.3.

Stavební postup č.2 v trvání 78 dnů je určen pro práce v liché kolejové skupině ŽST Uničov. Jako první bude provizorně propojena výhybka č.3 do kolejí č.4 a 6 pomocí kolejových polí. Následně budou položeny nové koleje č.1, 3, 5, zřízeno nové oboustranné nástupiště v délce 110 m, apod. Pro zajištění obsluhy železniční vlečky Carman budou společně v závěru položeny nové výhybky č.12X, 11X, 8X s pracemi na části traťové koleje v úseku od výhybky č.12 po km 14,450. Dále proběhnou práce na železničním přejezdu v km 14,675 (P4221).

Stavební postup č.3 je navržen pro práce v sudé kolejové skupině ŽST Uničov. Budou položeny nové koleje č.2, 4, 4a, 10, zřízeno nové nástupiště u koleje č.4a v délce 110 m. Tento stavební postup je navržen na 77 dnů, částečně v souběhu se stavebním postupem č.2.

#### **Práce v roce 2020:**

Ve stavebním postupu č.4 v období 03-05/2020 jsou uvažovány práce v úseku km Olomouc-Bohuňovice (mimo) a v sudé kolejové skupině ŽST Šternberk. V úseku Olomouc-Bohuňovice jsou navrženy časově velmi náročné zemní práce. V zastávce Hlušovice bude odstraněno stávající a zřízeno nové nástupiště v délce 90 m, v ŽST Šternberk budou položeny nové koleje č.2, 4, 6 bez zásahu do ostatních výhybek, zřízena dvě provizorní nástupiště, atd. Tento stavební postup je předpokládán v trvání 63 dnů. Uničovské zhlaví ŽST Šternberk prozatím nedotčeno, nové koleje provizorně propojeny v km cca 115,930.

Stavební postup č.5 v trvání 224 dnů v období 05-12/2020 je určen pro pokračující práce v úseku km Olomouc-Bohuňovice (mimo), dále v ŽST Bohuňovice, v úseku Bohuňovice-Šternberk a v liché kolejové skupině ŽST Šternberk. V ŽST Bohuňovice budou položeny nové koleje č.1, 3, 3a, 5, zřízena dvě nová nástupiště v délkách 110 m, zřízena nová zpevněná plocha, apod., v zastávce Šternov bude odstraněno stávající a zřízeno nové nástupiště v délce 90 m. Z důvodu minimalizace výluky železniční vlečky PVK Šternberk budou začátkem výluky sudé kolejové skupiny položeny a zprovozněny nové výhybky č.12X, 13X s jejich napojením na kolej č.2. Uničovské zhlaví ŽST Šternberk prozatím nedotčeno, nové koleje provizorně propojeny v km cca 115,960.

#### **Práce v letech 2021-2022:**

Stavební postup č.6 představuje práce v úseku ŽST Šternberk (mimo)-km 13,340 a v ŽST Šternberk na uničovském zhlaví. V době jeho trvání 204 dnů v období 03-09/2021 budou v zastávkách Babice, Mladějovice a Uničov odstraněna stávající a zřízena nová nástupiště v délce 90 m, v ŽST Újezd u Uničova budou položeny nové koleje č.1 a 3 a zřízena dvě nová nástupiště v délce 110 m. Z důvodu minimalizace výluky železniční vlečky VOP Šternberk budou položeny a zprovozněny nové výhybky č.1X, 2X, 4X, 6X a část koleje č.5a. Součástí prací tohoto stavebního postupu je dokončení a regulace v celém úseku Olomouc-Uničov, tyto práce v úseku Šternberk-km 13,050 proběhnou v rámci nepřetržité výluky, v úsecích Olomouc-Šternberk a km 13,340-Uničov jsou navrženy opakované výluky 16 hodin.

Stavební postup č.7. Je uvažován v období 09/2021-09/2022. V tomto stavebním postupu bude vybudováno ETCS v úseku Uničov – Olomouc, dále bude provedena třetí směrová a výšková úprava koleje včetně odpojení, připojení a přezkoušení technologických zařízení

(EOV, zabezpečovací zařízení, ukolejnění, apod.), odstranění a zpětné zprovoznění přejezdových konstrukcí včetně přechodných úprav provozu. Tento stavební postup bude realizován až po dokončení navazující stavby Šumperk – Uničov, až po přezkoušení a zapnutí ŽST Troubelice a ŽST Libina a po zprovoznění celé DOZ Šumperk – Olomouc.

### 1.3 Stavební postupy

Výhybky dle nového číslování jsou značeny indexem X, např. výhybka č.11X.

#### 1.3.1 Stavební postup č.0

(01.06.2019-02.08.2019)

(Přípravné práce v úseku Olomouc hl.n.-Uničov, práce na podpěrách trakčního vedení, demolice)

##### 1. Rozsah prací

- a) Provádění přípravných prací, rekognoskace předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí (mimo kolejiště nebo pomocí protlaku), provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození, práce na realizační a dílenské dokumentaci, zahájení výroby komponentů stavby (silnoproudá zařízení, zabezpečovací zařízení, ...).
- b) Zahájení demolice.
- c) Výstavba podpěr trakčního vedení, za použití stávající koleje kolejovou technikou, práce budou probíhat v úseku Olomouc-Šternberk a následně v úseku Šternberk-Uničov, vždy pomocí dvou pracovních vlaků na úsek.
- d) Přesun stavědla 1 v ŽST Uničov na náhradní místo.
- e) Zahájení výstavby TNS Šternberk, TMP Olomouc, TNS Uničov (v Uničově v kolizi se stávající kolejí č.6, práce v tomto místě až ve stavebním postupu č.2).
- f) Zahájení prací na nových technologických budovách v ŽST Újezd u Uničova a ŽST Uničov.
- g) Zahájení prací na stavebních úpravách VB, trafostanicích 22 kV a rozvodnách nn, na rozvodně EPZ v Uničově.
- h) Výstavba částí nového **kabelovodu** mimo kolejiště v ŽST Bohuňovice a ŽST Uničov.
- i) Práce na trakčním vedení: Betonáž základů trakčního vedení, stavba stožárů.
- j) Práce na zabezpečovacím zařízení: Předzásobení materiálem, pokládka kabelizace, kde je to možné, kde je kabelová trasa vedena mimo drážní těleso, výstavba reléových domků, které nebudou překážet jiným stavebním pracím a nebudou v rozhledovém trojúhelníku železničních přejezdů ve stávajícím stavu.
- k) Zřízení pažení v železniční stanici Uničov v místě propustku v km 15,358 mezi kolejemi č.1, 3.
- l) Zřízení pažení v železniční stanici Uničov v místě příčného přechodu kabelovodu v km 15,000 mezi kolejemi č.1, 4 v blízkosti zhlaví pražců koleje č.1 mimo budoucí nové nástupiště.
- m) Zřízení pažení v železniční stanici Šternberk v místě příčných přechodů kabelovodu mezi kolejemi č.1, 2 v km 115,610, v km 115,750 a v km 115,860.

##### 2. Délka stavebního postupu

63 dnů

##### 3. Vyloučené koleje

- a) Traťová kolej Olomouc – Bohuňovice na 24x16 hod.
- b) ŽST Bohuňovice, celá železniční stanice na 20x16 hod.
- c) Traťová kolej Bohuňovice – Šternberk na 20x16 hod.
- d) Traťová kolej Šternberk - Újezd u Uničova na 30x16 hod.

- e) Traťová kolej Újezd u Uničova – Uničov na 16x16 hod.
  - f) ŽST Uničov, koleje č.1, 3 a traťová kolej Uničov-Troubelice krátkodobě na 2x2 hodiny, pro práce dle bodu 1j).
  - g) ŽST Uničov, koleje č.1, 4 krátkodobě na 2x2 hodiny, pro práce dle bodu 1k).
  - h) ŽST Šternberk, koleje č.1, 2 krátkodobě na 3x2 hodiny, pro práce dle bodu 1l).
- Pozn.: práce budou probíhat v úseku Olomouc-Šternberk a následně v úseku Šternberk-Uničov, vždy pomocí dvou pracovních vlaků na úsek.

#### 4. Odstavení mechanismů a rušení provozu

ŽST Olomouc pravé a levé přednádraží, ŽST Uničov, koleje č.5, 7, ŽST Šternberk kolej č.4.

#### 5. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

#### 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Ve všech stanicích zůstává v činnosti stávající zabezpečovací zařízení.

#### 7. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na V=40-50 km/h

#### 8. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodů 3a) + 3b) + 3c) jízda osobních vlaků pouze v úseku Šternberk – Uničov. Jízda nákladních vlaků, obsluha vlečků a VNVK bude možná po ukončení výluk každý den v době cca 22:00 – 6:00 hod.
- b) Při výluce dle bodů 3d) + 3e) jízda osobních vlaků pouze v úseku Olomouc – Šternberk. Jízda nákladních vlaků, obsluha vlečků a VNVK bude možná po ukončení výluk každý den v době cca 22:00 – 6:00 hod.
- c) Při výluce dle bodů 3f) + 3g), která dle GVD 2017/2018 proběhne v době 2:00 – 4:00 hod, bude provoz v ŽST Uničov zastaven.
- d) Výluka dle bodu 3h) proběhne v době, kdy ve stanici nedochází ke křižování vlaků (dle GVD 2017/2018 v době cca 10:00 – 12:00 hod). Vlaký osobní dopravy pojedou ve Šternberku na kolej č. 3.

#### 9. Dopravní opatření

- a) Při výluce dle bodů 3a) + 3b) + 3c) budou vlaky osobní dopravy v úseku Olomouc hl.n. – Šternberk odřeknuty a nahrazeny autobusy. V závislosti na denní hodině dle frekvence cestujících budou potřeba 2 až 4 autobusy na jeden vlak. Budou zavedeny přímé autobusy Olomouc – Šternberk a zastávkové autobusy, které obslouží mezilehlé zastávky. Autobusy během této výluky ujedou celkem 62 207 km.
- b) Při výluce dle bodů 3d) + 3e) budou vlaky osobní dopravy v úseku Šternberk – Uničov odřeknuty a nahrazeny autobusy. V závislosti na denní hodině dle frekvence cestujících budou potřeba 2 až 3 autobusy na jeden vlak. Budou zavedeny přímé autobusy Šternberk – Uničov a zastávkové autobusy, které obslouží mezilehlé zastávky. Autobusy během této výluky ujedou celkem 56 544 km.
- c) Při výluce dle bodů 3f) + 3g) nejsou potřeba žádná dopravní opatření, jelikož výluky proběhnou v době, kdy nejede žádný vlak.
- d) Při výluce dle bodu 3h) bude vyloučena jízda vlaků v ŽST Šternberk na kolej č. 1 a 2.

### 1.3.2 Stavební postup č.1

(03.08.2019-14.12.2019)

(Práce v úseku Újezd u Uničova-Uničov v km 13,340-14,450).

#### 1. Rozsah prací

- a) Snesení koleje v úseku km 13,050-14,450 včetně výhybky č.S1.
- b) Pokládka kabelů 22 kV v rozsahu snesených kolejí.

- c) Práce na mostních objektech a propustcích:  
Most v km 13,352 (křížení koleje a silnice III/44416).  
Propustky v km 13,481 (zrušení) a v km 13,823.  
Most v km 14,101.  
Most v km 14,203 (nad řekou Oskavou, ocelová nosná konstrukce, hlubinné základy).  
Most v km 14,392.
  - d) Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění a nových kabelových tras, šterkového lože,
  - e) Pokládka koleje v úseku Km 13,050-Uničov včetně výhybky č.13X u železniční vlečky UNEX a.s. Uničov, došterkování, směrová a výšková úprava koleje, výstroj trati, zprovoznění koleje s **provizorním napojením** na stávající traťovou kolej v km 13,050 ve směru na Újezd u Uničova a s definitivním napojením ve směru na ŽST Uničov do nové krajní výhybky č.12X. Pokládka výhybky č.13X (místo výhybky č.S1), pokládka části traťové koleje v km 13,050-13,340 a zprovoznění provedeny přednostně z důvodu obsluhy železniční vlečky UNEX a.s. Uničov.
  - f) Pokračování prací na TNS Uničov, dále práce v ŽST Uničov na technologické budově a rozvodně EPZ.
  - g) Práce na trakčním vedení: Stavba stožárů, případně předmontáž konzol.
  - h) Práce na zabezpečovacím zařízení: Výstavba venkovních prvků SZZ v ŽST Uničov. Po stavební připravenosti výstavba vnitřní výstroje SZZ v ŽST Uničov.
  - i) V ŽST Šternberk snesení koleje č.5 od výhybky č.8 po km 115,870.
  - j) Zahájení prací na pokládce kabelu VN od ŽST Uničov do nově zřizované rozvodny ČEZ 110 kV. Tyto práce možné provést do stavebního postupu č.5 včetně.
- 2. Délka stavebního postupu**  
134 dnů, po 112 dnech dokončeny stavební práce, 21 dnů pro práci odborné komise a TBZ.
- 3. Vyloučené koleje**  
a) Traťová kolej v km 13,340-14,450 nepřetržitě na 134 dnů (stavebně náročný mostní objekt v km 14,203).  
b) Traťová kolej v km 13,050-13,340 nepřetržitě na 20 dnů.  
c) Železniční vlečka UNEX a.s. Uničov nepřetržitě na 20 dnů.
- 4. Odstavení mechanismů a rušení provozu**  
ŽST Uničov, kolej č.8.
- 5. Přístup ke staveništi**  
Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.
- 6. Činnost zabezpečovacího zařízení**  
V ŽST Bohušovice, ŽST Šternberk a ŽST Újezd u Uničova bude v provozu stávající zabezpečovací zařízení.  
V ŽST Uničov bude stávající SZZ využito jako provizorní zabezpečovací zařízení. Bude upravováno postupně podle změn v konfiguraci kolejiště. Vjezdy vlaků budou na přivolávací návěst. Odjezdy vlaků budou na písemný rozkaz. Podrobně řešeno v provozních souborech zab. zař.
- 7. Omezení rychlosti**  
Doprava vlaků na vyloučeném úseku zastavena.
- 8. Jízdy vlaků**  
a) Při výluce dle bodu 3a), tedy po dobu stavebního postupu č. 1 + stavebního postupu č. 2 fáze A, bude na 56 dnů doprava vlaků na úseku Újezd u Uničova – Uničov zastavena. Obsluha vlečky UNEX a.s. Uničov bude po tuto dobu prováděna ze stanice Olomouc. Stanice Uničov i Troubelice budou obsluhovány Mn vlaky ze stanice Šumperk. Jízda

vlaků v úseku Olomouc – Újezd u Uničova bez omezení v provozu. Při souběhu výluk dle bodu 3a) + 3b) + 3c) nebude možná obsluha vlečky UNEX a.s. Uničov.

- b) Při výluce dle bodu 3a), tedy po dobu stavebního postupu č. 1 + stavebního postupu č. 2 fáze B + stavebního postupu č. 3, bude v úseku Újezd u Uničova – Troubelice železniční provoz v celém rozsahu (osobní i nákladní doprava) vyloučen v době trvání 21 dnů. Jízda vlaků v úseku Olomouc – Újezd u Uničova bez omezení v provozu.
- c) Při výluce dle bodu 3a), tedy po dobu stavebního postupu č. 1 + stavebního postupu č. 3, bude v úseku Újezd u Uničova – Uničov železniční provoz zastaven v době trvání 56 dnů. Jízda vlaků v úseku Olomouc – Újezd u Uničova bez omezení v provozu. Obsluha ŽST Uničov Mn vlaky ze stanice Šumperk.

## 9. Dopravní opatření

- a) Při výluce dle bodu 8a) bude v úseku Újezd u Uničova – Uničov zavedena NAD. Na 1 vlakový spoj budou nasazeny 2 autobusy. Autobusy během této výluky najedou celkem 35 392 km.
- b) Při výluce dle bodu 8b) bude v úseku Újezd u Uničova – Troubelice zavedena NAD. Na 1 vlakový spoj budou nasazeny 2 autobusy. Autobusy během této výluky najedou celkem 22 466 km. V nákladní dopravě nebude možná obsluha ŽST Uničov.
- c) Při výluce dle bodu 8c) bude v úseku Újezd u Uničova – Uničov zavedena NAD. Na 1 vlakový spoj budou nasazeny 2 autobusy. Autobusy během této výluky najedou celkem 34 902 km.

### 1.3.3 Stavební postup č.2

(03.08.2019-19.10.2019)

(Práce v ŽST Uničov, v souběhu se stavebním postupem č.1, v souběhu také práce na trakčních napájecích stanicích).

#### 1. Rozsah prací

Fáze 0 (2 dny):

- a) Snesení části kusé koleje č.6 a koleje č.4.
- b) Provedení provizorního propojení stávající výhybky č.3 do staničních kolejí č.4, 6 pomocí kolejových polí.
- c) Snesení staniční koleje č.3 mezi výhybkami č.8 a 1, snesení kusých kolejí č.5, 7 včetně výhybky č.6 bez zásahu do výhybky č.7.
- d) Práce na **kabelovodu** mino kolejiště.

Fáze A (56 dnů):

- e) Snesení staniční koleje č.2 mezi výhybkami č.12 a 3, snesení staniční koleje č.1 mezi výhybkami č.11 a 2.
- f) Odstranění stávajících nástupišť mezi kolejemi č.4, 2 a kolejemi č.2 a 1.
- g) Výstavba **kabelovodu** pod liché koleje skupinou.
- h) Zřízení nástupiště mezi novými kolejemi č.1, 4 (nástupištní hrany u koleje č.1 i 4) v délce 110 m včetně **kabelovodu**.
- i) Práce na propustku v km 15,358 pod kolejemi č.3, 5.
- j) Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění a nových kabelových tras, části šterkového lože. V souběhu výstavba **kabelovodu** v liché koleje skupině.
- k) Zřízení nových kabelových tras v rozsahu kolejových úprav.
- l) Pokládka výhybky č.2X, kolejí č.1, 3, 5 a výhybek č.6X, 9X, nová část koleje č.1 a výhybka č.2 provizorně propojeny z důvodu pojezdu pokladače při pokládce staniční koleje č.1, výhybky č.2X a 1 provizorně propojeny z důvodu pojezdu pokladače při pokládce staničních kolejí č.3, 5.
- m) Došterkování, směrová a výšková úprava kolejí č.1, 3, 5, výstroj tratě.



Fáze B (21 dnů):

- n) Snesení části traťové koleje v úseku od km 14,450 po stávající výhybku č.13, snesení výhybek č.13, 12, 11, 8, 7, 1, 2.
- o) Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění a nových kabelových tras, části šterkového lože.
- p) Práce na železničním přejezdu v km 14,657 (P4221, úrovnňové křížení koleje a silnice II/446). Práce na propustku v km 15,358 pod kolejí mezi výhybkami č.1X a 3X.
- q) Pokládka traťové koleje od km 14,450 po č.12X v Uničově, pokládka výhybky č.12X, pokládka výhybek č.11X, 8X s definitivním napojením na výhybku č.P1, pokládka výhybek č.3X, 1X s napojením na traťovou kolej směr Troubelice. Tyto práce provedeny urychleně pro zprovoznění vlečky Carman.
- r) Došterkování, směrová a výšková úprava kolejí, výstroj tratě, zprovoznění.
- s) Práce na trakčním vedení: Stavba stožárů, případně předmontáž konzol.
- t) Práce na zabezpečovacím zařízení: Výstavba venkovních prvků SZZ v ŽST Uničov. Po stavební připravenosti výstavba vnitřní výstroje SZZ v ŽST Uničov včetně dočasné výstavby vnitřních prvků AH82 směr Újezdu u Uničova a AH83 směr Troubelice v nové stavědlové ústředně a jejich dočasného zapracování do nového staničního zařízení.
- u) Pokračování prací na TNS Uničov, dále práce v ŽST Uničov na technologické budově a rozvodně EPZ.

## 2. Délka stavebního postupu

78 dnů

## 3. Vyloučené koleje

- a) ŽST Uničov, koleje č.6, 4, 2 na troubelickém zhlaví nepřetržitě na 2 dny pro provizorní propojení výhybky č.3 do kolejí č.4 a 6 se snesením koleje č.6b a jeho zprovoznění.
- b) ŽST Uničov, koleje č.2, 1, 3, 5, 7 na dobu 77 dnů. Kolej č.7 s následným zrušením.
- c) Vlečka Carman v Uničově na dobu 21 dnů.
- d) ŽST Uničov, celá stanice na dobu 21 dnů.
- e) Traťová kolej Uničov-Troubelice nepřetržitě na 21 dnů, práce na výhybkách č.1X, 3X a na mostním objektu v km 15,358.

Pozn.: Výluky dle bodů 3c), 3d), 3e) zahájeny po 56 dnech trvání tohoto stavebního postupu.

## 4. Odstavení mechanismů a rušení provozu

ŽST Uničov kolej č.8 a koleje č.2, 1, 3, 5, 7 podle postupu prací.

## 5. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

## 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

V ŽST Bohuňovice, ŽST Šternberk a ŽST Újezd u Uničova bude v provozu stávající zabezpečovací zařízení.

V ŽST Uničov je v činnosti provizorní zabezpečovací zařízení. Podrobně řešeno v provozních souborech zab. zař.

## 7. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na V=40-50 km/h

## 8. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a) jízda vlaků osobní dopravy v ŽST Uničov pouze k nástupišti u koleje č. 1. Ložné manipulace v ŽST Uničov budou možné na koleji č. 6, 8. Jízda vlaků do ŽST Uničov pouze ze stanice Šumperk.
- b) Při výluce dle bodu 3b) stavebního postupu č. 2 fáze A jízda vlaků do ŽST Uničov ze směru od Šumperka. Vlaky osobní dopravy pojedou primárně k nástupišti u koleje č. 4,

v případě volnosti koleje č. 6 mohou jet i na tuto kolej. Ložné operace v nákladní dopravě budou prováděny na koleji č. 6, 8.

- c) Při výluce dle bodů 3b) + 3c) + 3d) + 3e) bude doprava vlaků osobní i nákladní dopravy na úseku Újezd u Uničova – Troubelice zastavena na 21 dnů. Stanice Troubelice bude obsluhována Mn vlaky ze stanice Šumperk. Nebude možný posun na vlečku Carman a obsluha ŽST Uničov nákladními vlaky. Jízda vlaků v úseku Olomouc – Újezd u Uničova bez omezení v provozu.

## 9. Dopravní opatření

- a) Při výluce dle bodů 8a) + 8b) bude v úseku Újezd u Uničova – Uničov zavedena NAD. Nároky na NAD jsou řešeny již v rámci stavebního postupu č. 1 v bodě 9a), jelikož jde o souběh stavebního postupu č. 1 + stavebního postupu č. 2 fáze 0+A.
- b) Při výluce dle bodu 8c) bude v úseku Újezd u Uničova – Troubelice v osobní dopravě zavedena NAD. Nároky na NAD jsou řešeny již v rámci stavebního postupu č. 1 v bodě 9b), jelikož jde o souběh stavebního postupu č. 1 + stavebního postupu č. 2 fáze B. V nákladní dopravě nebudou možné ložné operace v ŽST Uničov na manipulačních kolejích. Bude vyloučena obsluha vlečky Carman na 21 dnů.

### 1.3.4 Stavební postup č.3

(29.09.2019-14.12.2019)

(Práce v ŽST Uničov-dokončení, v souběhu se stavebním postupem č.1, v souběhu také práce na trakčních napájecích stanicích).

#### 1. Rozsah prací

- a) Snesení výhybky č.3, koleje č.4 a části koleje č.6 dle projektu, snesení nástupiště u koleje č.4 a provizorního propojení výhybky č.3 do koleje č.6 a do koleje č.4 na troubelickém zhlaví.
- b) Dokončovací práce na části propustku v km 15,358.
- c) Demolice staveb **St.1** a **St.2**.
- d) Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění, části šterkového lože. V souběhu výstavba **kabelovodu** v sudé kolejové skupině.
- e) Zřízení nástupiště ke koleji č.4a u výpravní budovy v délce 110 m.
- f) Pokládka kolejí č.2, 4, 10 kusé a výhybek č.**4X**, **5X**, **10X**.
- g) Došterkování, směrová a výšková úprava, výstroj tratě, zprovoznění, kolejí.
- h) Práce na trakčním vedení: Během výluky montáž stožárů a bran, po dokončení kolejových úprav montáž vodičů trakčního vedení ŽST Uničov.
- i) Práce na zabezpečovacím zařízení: Výstavba venkovních prvků SZZ v ŽST Uničov. Po stavební připravenosti výstavba vnitřní výstroje SZZ v ŽST Uničov včetně dočasné výstavby vnitřních prvků AH82 směr Újezdu u Uničova a AH83 směr Troubelice v nové stavební ústředně a jejich dočasného zapracování do nového staničního zařízení. Dočasně po dobu dalších stavebních postupů se bude muset ŽST Uničov zprovoznit se zálohovanou JOP.
- j) Pokračování prací na TNS Uničov, dále práce v ŽST Uničov na technologické budově a rozvodně EPZ.

#### 2. Délka stavebního postupu

77 dnů

#### 3. Vyloučené koleje

- a) ŽST Uničov, koleje č.2, 4 na dobu 77 dnů.

#### 4. Odstavení mechanismů a rušení provozu

ŽST Uničov kolej č.6, 8, 5.

## 5. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

## 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

V ŽST Bohuňovice, ŽST Šternberk a ŽST Újezd u Uničova bude v provozu stávající zabezpečovací zařízení.

V ŽST Uničov je v činnosti provizorní zabezpečovací zařízení. Jako provizorní zabezpečovací zařízení se použije stávající SZZ, které se bude postupně upravovat podle vyloučený kolejí a změn v konfiguraci kolejiště. Podrobně řešeno v provozních souborech zab. zař.

## 7. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na  $V=40-50$  km/h

## 8. Jízdy vlaků

Po dobu stavebního postupu bude doprava vlaků osobní i nákladní dopravy na úseku Újezd u Uničova – Uničov zastavena a nahrazena autobusy. Jízda vlaků na úseku Olomouc – Újezd u Uničova bez omezení v provozu. Na úseku Uničov – Šumperk bude železniční osobní doprava provozována. Osobní vlaky pojedou na koleji č. 1 k novému nástupišti, tudíž po dobu tohoto stavebního postupu bude v ŽST Uničov k dispozici pouze 1 nástupištní hrana. Navrhuje se případné křižování vlaků v Troubelicích. Nákladní vlaky od Šumperka pojedou na koleji č. 3, případně i č. 5. Obsluha vlečky UNEX a.s. Uničov bude prováděna ze stanice Olomouc. Stanice Uničov i Troubelice budou obsluhovány Mn vlaky ze stanice Šumperk.

V souběhu se stavebním postupem č. 2 fáze B bude doprava vlaků osobní i nákladní dopravy na úseku Újezd u Uničova – Troubelice zastavena na 21 dnů. Stanice Troubelice bude obsluhována Mn vlaky ze stanice Šumperk. Nebude možný posun na vlečku Carman a obsluha ŽST Uničov nákladními vlaky. Jízda vlaků v úseku Olomouc – Újezd u Uničova bez omezení v provozu.

## 9. Dopravní opatření

Stavební postup č. 3 jde v souběhu se stavebním postupem č. 1 + stavebním postupem č. 2 fáze B po dobu 21, dále jde v souběhu se stavebním postupem č. 1 po dobu 56 dnů. Nároky na NAD v tomto stavebním postupu jsou započítány již ve stavebním postupu č. 1 v bodě 9b) + 9c).

### 1.3.5 Stavební postup č.4

(01.02.2020-02.05.2020)

(Práce na kácení, práce v t.ú. Olomouc-Bohuňovice a v sudé k.s. ŽST Šternberk)

#### 1. Rozsah prací

Práce v traťovém úseku Olomouc-Bohuňovice (mimo):

a) Snesení kolejových polí v traťovém úseku Olomouc-Bohuňovice.

V úseku Olomouc-Bohuňovice provedení zemních prací. Tyto práce, které představují výměnu materiálu železničního náspu v km cca 105,000-105,950, budou prováděny z důvodu ekologické ochrany postupně po úsecích v délce cca 50 m. Budou zřízeny podélné larsenové stěny do hloubky 2 m, po odtěžení stávajícího tělesa na úroveň přibližně 1 m pod okolní terén bude v této části zřízeno nové z konstrukčních vrstev dle projektu. Podrobně popsáno v SO 02-16-01 Olomouc-Bohuňovice, železniční spodek.

Postup výstavby nového tělesa od km 103,500 do km 104,975:

1. Postupné odtěžování původního tělesa se zahloubením pro vytvoření konsolidační vrstvy.



2. Vytvoření konsolidační vrstvy z HDK (hrubé drcené kamenivo) fr.0/125 mm v min. tl. 0,5 m.
3. Vytvoření náspového tělesa z propustného nenamrzavého materiálu (např. lomový odval), sklony svahů 1:1,75.
4. Nové náspové těleso bude opatřeno humózní vrstvou tl. 150 mm, doplněné protierozními 3D rohožemi a oseto – jen u svahů delších než 1,5 m.
5. Vybudování konstrukčních vrstev železničního spodku.

Postup výstavby nového tělesa od km 104,975 do km 105,950 – prováděno po úsecích max. délky 50m:

1. Vytvořit oboustranné pažení ze zabíraných ocelových štětovic VL601 (v případě nutnosti).
  2. Postupné odtěžování původního tělesa se zahloubením pro vytvoření konsolidační vrstvy.
  3. Vytvoření konsolidační vrstvy z lomového kamene frakce do 300 mm v min. tl. 1,0 m.
  4. Vytažení ocelových štětovic.
  5. Uložení kabelových tras v patě náspu.
  6. Vytvoření náspového tělesa z propustného nenamrzavého materiálu (např. lomový odval), sklony svahů 1:1,75 + zásyp kabelových tras.
  7. Nové náspové těleso bude opatřeno humózní vrstvou tl. 150 mm, doplněné protierozními 3D rohožemi a oseto – jen u svahů delších než 1,5 m.
  8. Vybudování konstrukčních vrstev železničního spodku.
- b) Práce na mostních objektech a propustcích:
- Propustek v km 103,811.
  - Propustek v km 104,318.
  - Propustek v km 104,340 zrušení.
  - Most v km 106,262 (křížení koleje a silnice III/44610).
  - Most v km 106,462 (křížení koleje a silnice III/44311).
  - Most v km 107,400 (Dolanský potok).
  - Propustek v km 107,490 zrušení.
  - Most v km 108,512 (Trusovický potok, cyklostezka).
  - Most v km 108,591.
  - Most v km 108,991 zrušení.
- c) Práce na železničních přejezdech:
- Železniční přejezd v km 102,539 (křížení koleje a silnice II/448, ulice U podjezdu, Olomouc).
  - Železniční přejezd v km 102,828 (ulice Sladovní, Olomouc).
  - Železniční přejezd v km 103,854 (P4201).
  - Železniční přejezd v km 104,324 (P4202).
  - Železniční přejezd v km 108,461 (P4203, silnice III/4469a).
  - Železniční přejezd v km 109,084 (P4204, silnice III/44610, tento bude po snesení kolejového pole provizorně zprovozněn).
- d) Odstranění stávajícího nástupiště v železniční zastávce Hlušovice.
- e) Práce na úpravě a zatrubnění příkopu v blízkosti železniční vlečky FARMAK Olomouc v ŽST Olomouc (začátkem stavebního postupu).
- f) Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění, části štěrkového lože.
- g) Práce na nových kabelových trasách v rozsahu kolejových úprav. Pokládka kabelů 22 kV v rozsahu snesených kolejí.

Práce v ŽST Šternberk:

- h) Provádění stavebních úprav výpravní budovy a práce na TNS Šternberk (práce dle tohoto bodu zahájeny začátkem stavby).
- i) **Sudá kolejová skupina:** Snesení kusé koleje č.6b, snesení kolejí č.2, 4, 6 od olomouckého zhlaví po km cca 115,930, výhybky prozatím ponechány.
- j) Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění a nových kabelových tras, části šterkového lože. Výstavba příslušné části **kabelovodu** pod kolejemi č.2, 4 (pažení v místech příčných přechodů kabelovodu provedeno ve stavebním postupu č.0 mezi kolejemi č.1 a 2 v km 115,610, v km 115,750 a v km 115,860). Provedení směrové a výškové úpravy koleje od výhyby č.12 včetně výhybky č.11 (tato v novém značení č.8), pokládka kolejí č.2, 4 a 6 v novém stavu. Koleje č.2, 4, 6 na uničovském zhlaví provizorně napojeny v km cca 155,930 a na olomouckém zhlaví koleje č.2 a 4 nenapojeny, kolej č.6 na olomouckém zhlaví napojena na výhybku č.11 (v novém značení č.8).
- k) Došterkování, směrová a výšková úprava, výstroj trati, zprovoznění.
- l) Zřízení **provizorních nástupišť** včetně provizorního osvětlení délky 90 metrů u nových kolejí č.2, 4 (provizorní nástupiště umístěny mezi kolejemi 4, 6 a 4, 2) včetně provizorního přechodu v sudé kolejové skupině, provizorní přechod celkově uvažován dřevěný šířky 2 m a délky 80 m.

Práce obecně:

- m) Prováděná kácení a odstraňování zeleně.
- n) Provádění prací na stavebních úpravách VB a výstavbě nových objektů silnoproudých zařízení (technologické budovy, RD, TS a rozvodny nn).
- o) Práce na trakčním vedení: Během výluky montáž stožárů a bran, po dokončení kolejových úprava montáž vodičů trakčního vedení tratě Olomouc-Bohuňovice a žst. Šternberk.
- p) Práce na zabezpečovacím zařízení: Výstavba venkovních a vnitřních prvků ŽST Šternberk v rozsahu upravovaného kolejiště. Výstavba přejezdů v t.ú. Olomouc-Bohuňovice, pokládka kabelizace.

**2. Délka stavebního postupu**

92 dnů

**3. Vyloučené koleje**

- a) Traťová kolej Olomouc-Bohuňovice nepřetržitě na 63 dnů, úsek Bohuňovice (včetně)-Šternberk v provozu pro nákladní vlaky.
- b) ŽST Šternberk, sudá kolejová skupina nepřetržitě na 63 dnů.
- c) ŽST Olomouc, vlečka FARMAK Olomouc nepřetržitě na 7 dnů.

**4. Odstavení mechanismů a rušení provozu**

ŽST Olomouc pravé a levé přednádraží, ŽST Šternberk část koleje č.5 u rampy.

**5. Přístup ke staveništi**

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.

**6. Činnost zabezpečovacího zařízení**

V **ŽST Bohuňovice** bude provozováno stávající zabezpečovací zařízení.

V **ŽST Šternberk** bude zřízeno jednoduché reléové provizorní zabezpečovací zařízení formou pronájmu, které bude upravováno podle konfigurace kolejiště. Vnitřní výstroj bude umístěna v místnosti nachystané v předcházející stavbě rekonstrukce výpravní budovy pro novou dopravní kancelář. V této místnosti bude chystána nová dopravní kancelář a současně v bude provozována provizorní dopravní kancelář včetně provizorního ovládacího pultu a včetně umístění vnitřní výstroje provizorního zabezpečovacího zařízení, počítač s dopravním deníkem a telefon. Vjezdy vlaků budou na přivolávací návěst, odjezdy na

písemný rozkaz. Výhybky budou zabezpečeny výměnovými a odtlačnými zámky, klíče budou zavěšovány na tabuli pro zavěšování hlavních klíčů. Personální potřeba stávající funkce dozorce výhybek bude rozšířena na odpolední směny.

V **ŽST Újezd u Uničova** bude provozováno stávající SZZ TEST. V t.ú. Šternberk – Újezd u Uničova a v t.ú. Újezd u Uničova – Uničov bude provozováno stávající TZZ typu AH82 a AH83, které budou zapracovány dočasně do nových elektronických stavědel v ŽST Šternberk a v ŽST Uničov.

V **ŽST Uničov** bude provozováno nové SZZ s dočasně zapracovaným AH82 a AH83 a s dočasnou zálohovanou JOP. Nebude zapojeno do DOZ ale bude ovládáno místně z nezálohované JOP z dopravní kanceláře.

Podrobně řešeno v provozních souborech zab. zař.

## 7. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na  $V=40-50$  km/h,

## 8. Jízdy vlaků

Po celou dobu stavebního postupu bude osobní doprava v úseku Olomouc – Šternberk zastavena. Na úseku Šternberk – Uničov zůstává v osobní dopravě jízda vlaků bez omezení v provozu. Nákladní doprava bude vyloučena v úseku Olomouc – Bohuňovice, v ŽST Šternberk budou umožněny ložné práce s nákladními vlaky pouze na koleji č. 5. Osobní vlaky budou odbaveny ve stanici Šternberk na kolejích č. 1, 3. V provozu budou nasazeny vratné motorové soupravy, tudíž nebude nutné objíždění souprav v koncových stanicích.

## 9. Dopravní opatření

Vzhledem k omezeným možnostem ložných operací v ŽST Šternberk se doporučuje orientovat ložné operace do ŽST Bohuňovice po dobu tohoto stavebního postupu. Stanice Bohuňovice, Uničov, Troubelice budou obsluhovány nákladními vlaky ze stanice Šumperk. Po celou dobu stavebního postupu budou vlaky osobní dopravy v úseku Olomouc hl.n. – Šternberk odřeknuty a nahrazeny autobusy. U osobních vlaků bude potřeba 2 až 4 autobusy na jeden vlak podle dne denní hodiny a vytížení spoje. Budou zavedeny přímé autobusy Olomouc – Šternberk a zastávkové autobusy, které obslouží mezilehlé zastávky. V součtu najedou autobusy na úseku Olomouc – Šternberk během 63 denní výluky celkem 163 818 km.

### 1.3.6 Stavební postup č.5

(03.05.2020-12.12.2020)

(Práce v t.ú. Olomouc-Bohuňovice včetně ŽST Bohuňovice a v liché k.s. ŽST Šternberk)

#### 1. Rozsah prací

Práce v traťovém úseku Olomouc-Bohuňovice:

a) Pokračování prací v traťovém úseku Olomouc-Bohuňovice.

b) Práce na mostních objektech a propustcích:

Propustek v km 103,811.

Propustek v km 104,318.

Propustek v km 104,340.

Most v km 106,262 (křížení koleje a silnice III/44610).

Most v km 106,462 (křížení koleje a silnice III/44311, **nutná koordinace** s výstavbou mostu v km 106,262). Stavba mostu v km 106,462 a s ní spojená úplná uzavírka silnice III/43311 může začít až po demolici mostu v km 106,262 a zřízení a zprovoznění pomocné vozovky za jeho opěrou.

Most v km 107,400 (Dolanský potok).

Propustek v km 107,490.

Most v km 108,512 (Trusovický potok, cyklostezka).

Most v km 108,591.

Most v km 108,951.

Most v km 108,991 (demolice).

c) Práce na železničních přejezdech:

Železniční přejezd v km 102,539 (křížení koleje a silnice II/448, ulice U podjezdu, Olomouc).

Železniční přejezd v km 102,828 (ulice Sladovní, Olomouc).

Železniční přejezd v km 103,854 (P4201).

Železniční přejezd v km 104,324 (P4202).

Železniční přejezd v km 108,461 (P4203, silnice III/4469a).

Železniční přejezd v km 109,084 (P4204, silnice III/44610).

d) Odstranění stávajícího a zřízení nového nástupiště v délce 90 m v železniční zastávce Hlušovice.

e) Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění a nových kabelových tras, části štěrkového lože. Pokládka kabelů 22 kV v rozsahu snesených kolejí.

f) Pokládka koleje v úsecích Olomouc-Bohuňovice, směrová a výšková úprava koleje, výstroj trati, zprovoznění.

Práce v ŽST Bohuňovice:

g) Snesení výhybek č.12, 13, 14, 15, 16, snesení kolejí 1, 3, 5 od olomouckého zhlaví po km cca 115,960, odstranění stávajících nástupišť.

h) Práce na stavebních úpravách výpravní budovy, provedení demolice (sklad, rampa).

i) Zřízení nového **kabelovodu**. Práce na propustku v km 109,718.

j) Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění, části štěrkového lože.

k) Zřízení nových nástupišť v délkách 110 m u nových kolejí č.1, 3.

l) Pokládka výhybek č.**1X, 2X, 3X, 4X**, pokládka nových kolejí č.1, 2, 3.

m) Zřízení nové zpevněné plochy v místě bývalého skladu.

Práce v úseku Bohuňovice-Šternberk:

n) Snesení kolejových polí v traťovém úseku Bohuňovice-Šternberk.

o) Práce na mostních objektech a propustcích:

Propustek v km 110,133.

Propustek v km 110,973.

Most v km 111,696 (křížení koleje a silnice III/4469).

Most v km 111,923.

Most v km 112,274.

Propustek v km 112,538.

Silniční nadjezd v km 113,460 (křížení koleje a silnice III/4468).

Propustek v km 114,249 (Grygava).

p) Práce na železničních přejezdech:

Železniční přejezd v km 110,537 (P4206).

q) Odstranění stávajícího nástupiště a zřízení nového v délce 90 m v železniční zastávce Štarnov.

r) Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění, části štěrkového lože.

s) Práce na nových kabelových trasách v rozsahu kolejových úprav. Pokládka kabelů 22 kV v rozsahu snesených kolejí.

t) Pokládka koleje v úseku Bohuňovice-Šternberk, směrová a výšková úprava koleje, výstroj trati, zprovoznění.

Práce v ŽST Šternberk:

- u) Zřízení provizorní komunikace na pozemku nákladíště ve vlastnictví ČD a.s. parc.č.2350/1, která umožní nákladní dopravu při uzavírce železničního přejezdu P4208. Tato musí být k dispozici před zahájením uzavírky železničního přejezdu P4208 ve stavebním postupu č.6.
- v) Provádění stavebních úprav výpravní budovy. Práce na TNS Šternberk (dokončení a zprovoznění).
- w) **Lichá kolejová skupina:** Snesení výhybek č.12, 13, 14, 15, 16. Snesení kolejí č.3, 1 od olomouckého zhlaví po km cca 115,960.
- x) Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění a nových kabelových tras, části šterkového lože.
- y) Přednostně z důvodu obsluhy železniční vlečky PVK Šternberk provedeny práce na železničním přejezdu P4207 mezi výhybkami č.15, 13, pokládka výhybek č.12X, 13X a jejich napojení na novou kolej č.2 a zprovoznění, výluka této vlečky na 14 dnů.
- z) Odstranění stávajících nástupišť u kolejí č.1, 3.
- aa) Práce na zbývajících částí železničním přejezdu v km 115,490 (P4207) v koleji mezi výhybkami č.16 a 14.
- bb) Zřízení nových nástupišť v délkách 110 m u nových kolejí č.1, 3 včetně přechodu pro cestující.
- cc) Zemní práce, výstavba příslušné části **kabelovodu** pod kolejemi č.1, 3, 5, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění, části šterkového lože. Pokládka výhybek č.9X, 10X, 11X, 14X, pokládka nových kolejí č.5 (v novém stavu kusá a napojena na výhybku č.9X), 1, 3, 5a. Na uničovském zhlaví koleje č.1, 3, 5a provizorně napojeny na své stávající části v km cca 115,960.
- dd) Došterkování, směrová a výšková úprava, výstroj trati, zprovoznění.

Práce obecně:

- ee) **Dokončování a zkoušení TNS Šternberk a TMP Olomouc.** Jejich zprovoznění ve stavebním postupu č.6 po dokončení přípojky.
- ff) Provádění prací na stavebních úpravách VB a výstavbě nových objektů silnoproudých zařízení (technologické budovy, RD, TS a rozvodny nn).
- gg) V závěru stavebního postupu odstranění provizorních nástupišť u kolejí č.2, 4 v ŽST Šternberk, práce postupně v dopravních pauzách.
- hh) Zřízení kabelu 22 kV od km 0,850 po novou trafostanici ČEZ.
- ii) Práce na trakčním vedení: Během výluky montáž stožárů a bran, po dokončení kolejových úprav montáž vodičů trakčního vedení tratě Olomouc-Bohuňovice a žst. Bohuňovice a žst. Šternberk.
- jj) Práce na zabezpečovacím zařízení: Výstavba venkovních a vnitřních prvků SZZ ŽST Šternberk a Bohuňovice podle změn v konfiguraci kolejiště. V ŽST Šternberk na sudém zhlaví výstavba venkovních prvků SZZ na definitivní stav koleje. Na lichém zhlaví, kde zůstane stávající kolej, budou umístěna nová návěstidla na stávající základ do polohy stávajících návěstidel nebo budou využita stávající návěstidla, na něž bude doplněna dodatková tabulka s číslem 5. Nové elektronické stavědlo bude zprovozněno, co se týká kolejového řešení, na nový stav. Software bude na nový stav, ale venkovní prvky jako jsou návěstidla, čidla počítače náprav, výkolejky, přestavníky budou ve stávajících pozicích a v maximální míře se využije stávající venkovní výstroj, k níž bude položena provizorní kabelizace z nové stavědlové ústředny. Provizorní kabelizace bude řešena, Tak, že se položí silné kabely z nové SÚ v kabelovodu směr liché zhlaví. V poslední šachtě zhotovené v tomto stavebním postupu vyjdou ven a dál půjdou provizorně do místa budoucí šachty č. 17, kde se zřídí provizorní kabelový objekt. Provizorní kabelový objekt bude v místě budoucího KO2 a KO3. Z tohoto provizorního kabelového objektu



se položí kabelizace k venkovním prvkům. V dalším stavebním postupu se tyto slabší kabely k venkovním prvkům, provizorní kabelový objekt zruší. Kabelový objekt se zruší, protože v tomto prostoru budou v dalším postupu zemní práce na spodku, odvodnění a výstavba šachty č. 17. Silné kabely mezi SÚ a provizorním kabelovým objektem se v dalším postupu vytáhnou a v kabelovodu se zatáhnou nové definitivní kabely. Přejezd P4208 v km 116,148 se nově zabezpečí v tomto stavebním postupu č. 5. Postaví se nový domek, nový stojan PZZ. K výstražníkům se položí provizorní kabelizace. Výstražníky postaví provizorně do nové polohy. Výstražník A už bude umístěn na definitivní stav a v dalším stavebním postupu se s ním nebude muset hýbat. Výstražníky B a C se v dalším stavebním postupu budou muset snést včetně základu, protože budou překážet výstavbě mostu a larsenovým stěnám. Výstavba přejezdů v t.ú. Olomouc-Bohuňovice, pokládka kabelizace.

## 2. Délka stavebního postupu

224 dnů, po 203 dnech dokončeny stavební práce, 21 dnů pro práci odborné komise a TBZ.

## 3. Vyloučené koleje

- Traťová kolej Olomouc-Šternberk nepřetržitě po celou dobu stavebního postupu.
- ŽST Bohuňovice, celá stanice nepřetržitě po celou dobu stavebního postupu.
- ŽST Šternberk, staniční koleje č.4, 6 na olomouckém zhlaví nepřetržitě po celou dobu stavebního postupu.
- ŽST Šternberk, lichá kolejová skupina nepřetržitě po celou dobu stavebního postupu.
- ŽST Šternberk, staniční kolej č.2 nepřetržitě na 14 dnů.
- ŽST Šternberk, vlečka VPK Šternberk nepřetržitě na 14 dnů.

## 4. Odstavení mechanismů a rušení provozu

ŽST Olomouc pravé a levé přednádraží, ŽST Šternberk koleje č.6 a část koleje č.5 u rampy.

## 5. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.

## 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

V ŽST Bohuňovice bude vyloučeno stávající zabezpečovací zařízení, které bude sneseno. Vzhledem k nepřetržitě kolejové výluce v ŽST Bohuňovice a t.ú. Olomouc – Bohuňovice – Šternberk v celém stavebním postupu č. 5, nevzniká potřeba provizorního zabezpečovacího zařízení. Jízdy stavebních strojů a způsob zabezpečení si zajistí zhotovitel podle své potřeby.

V ŽST Šternberk pokračuje provizorní zabezpečovací zařízení a provizorní dopravní kancelář shodná ze stavebního postupu č. 4. Provizorní zabezpečovací zařízení se upraví pro výluky liché kolejové skupiny. Vjezdy a odjezdy vlaků budou umožněny na/z koleje č. 2, 4, 6 ve směru od/do Újezdu u Uničova. Personální potřeba stávající funkce dozorce výhybek bude rozšířena na odpolední směny.

Na konci stavebního postupu bude přezkoušeno a zapnuto SZZ ŽST Bohuňovice a ŽST Šternberk. V ŽST Šternberk bude dočasně zapracováno AH82 směr Újezd u Uničova. SZZ ŽST Bohuňovice a Šternberk bude zapracováno do DOZ, která bude částečně zprovozněna. Bude zprovozněno RDP v ŽST Olomouc.

V ŽST Újezd u Uničova bude provozováno stávající SZZ TEST. V t.ú. Šternberk – Újezd u Uničova a v t.ú. Újezd u Uničova – Uničov bude provozováno stávající TZZ typu AH82, které budou zapracovány dočasně do nových elektronických stavědel v ŽST Šternberk a v ŽST Uničov. Do elektronické stavědla v ŠZ Uničov bylo zapracováno na konci stavebního postupu č. 3 a do elektronického stavědla ŽST Šternberk na konci tohoto stavebního postupu. V průběhu stavebního postupu č. 5 bude v úseku Šternberk – Újezd u Uničova provozováno telefonické dorozumívání.

V ŽST Uničov bude provozováno nové SZZ s dočasně zapracovaným AH82 a AH83 a s dočasnou zálohovanou JOP. Nebude zapojeno do DOZ ale bude ovládáno místně z nezálohované JOP z dopravní kanceláře.

Následovat bude zimní přestávka 2020 / 2021 v níž bude provozováno v ŽST Bohuňovice a v ŽST Šternberk elektronické stavědlo ovládané z RDP Olomouc. V ŽST Újezd u Uničova bude provozováno stávající SZZ typu TEST. ŽST Újezd u Uničova bude v zimní přestávce obsazená stanice. VŽST Uničov bude provozováno SZZ typu elektronické stavědlo ovládané místně ze zálohované JOP.

Podrobně řešeno v provozních souborech zab. zař.

## 7. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na  $V=40-50$  km/h,

## 8. Jízdy vlaků

- Při výluce dle bodu 3a) + 3b) + 3c) + 3d) bude doprava vlaků na úseku Olomouc – Šternberk zastavena. Jízda vlaků osobní dopravy v úseku Šternberk – Uničov bez omezení v provozu, vlaky v ŽST Šternberk budou odbaveny na koleji č. 2, 4 s provizorními nástupišti. Nákladní vlaky v ŽST Šternberk budou obslouženy u koleje č. 6. Obsluhu ŽST Šternberk, Uničov zajistí Mn vlak ze Šumperka.
- Při výluce dle bodů 8a) + 3e) + 3f) nebude možný posun na vlečku PVK Šternberk po dobu 14 dnů.

## 9. Dopravní opatření

- Při výluce dle bodu 8a) bude doprava vlaků na úseku Olomouc – Šternberk zastavena a osobní vlaky budou nahrazeny NAD. V závislosti na denní hodině dle frekvence cestujících budou nasazeny 2 až 4 autobusy na 1 vlak. Budou zavedeny přímé autobusy Olomouc – Šternberk a zastávkové autobusy, které obslouží mezilehlé zastávky. Autobusy během této 224 denní výluky najedou celkem 582 464 km. Nákladní vlaky v ŽST Šternberk budou obslouženy u koleje č. 6 a budou obsluhovány Mn vlaky ze stanice Šumperk.
- Při výluce dle bodů 8b) bude navíc oproti bodu 8a) vyloučena obsluha vlečky PVK Šternberk.

### 1.3.7 Stavební postup č.6

(15.02.2021-06.09.2021)

(Práce v ŽST Šternberk na uničovském zhlaví a v úseku Šternberk-km 13,340)

#### 1. Rozsah prací

Práce v ŽST Šternberk:

- Dokončení a zprovoznění provizorní komunikace na pozemku nákladíště ve vlastnictví ČD a.s. parc.č.2350/1, která umožní nákladní dopravu při uzavírce železničního přejezdu P4208. Tato musí být k dispozici před zahájením uzavírky železničního přejezdu P4208.
- Snesení kolejí č.5, 5a, 6b, snesení výhybek č.1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10. Snesení kolejí č.2, 4, 6 od uničovského zhlaví po km 115,930 a snesení kolejí č.1, 3a, 5a od uničovského zhlaví po km 115,960.
- Zřízení **kabelovodu** na uničovském zhlaví (jeho dokončení). Práce na **kabelové lávce** přes řeku Sitku v blízkosti mostu v km 116,163.
- Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění a nových kabelových tras, části šterkového lože. **Práce v koleji v úseku od výhybky č.1X ŽST Šternberk po km 0,850 provedeny přednostně z důvodu urychleného zřízení kabelové trasy 22 kV.**
- Demolice stavědla **St.1.**

- f) Z důvodu obsluhy železniční vlečky VOP Šternberk přednostně provedena pokládka výhybek č.1X, 2X, 4X, 6X a koleje č.5a (dle nového číslování) a zprovoznění kolejí.  
Výluka vlečky na 21 dnů.
- g) Pokládka výhybek č.3X, 5X, 7X a příslušných částí staničních kolejí č.3a, 1, 2, 4, 6.
- h) Došterkování, směrová a výšková úprava, výstroj trati, zprovoznění.
- Práce v úseku Šternberk-km 13,340:
- i) Snesení traťové koleje v úseku Šternberk-km 13,340 včetně výhybky č.S1 (vlečka Unex a.s. Uničov).
- j) Práce na mostních objektech a propustcích:
- Most v km 116,163 (Sitka).  
Propustek v km 0,769.  
Silniční nadjezd v km 0,794 (křížení koleje a silnice II/444).  
Propustek v km 1,384.  
Propustek v km 1,570 zrušení.  
Propustek v km 2,083.  
Propustek v km 2,310.  
Propustek v km 2,367.  
Propustek v km 2,820.  
Propustek v km 2,899 (Babický potok).  
Propustek v km 3,241.  
Propustek v km 3,703.  
Propustek v km 4,066 (Lískovec).  
Most v km 5,042.  
Propustek v km 5,297.  
Propustek v km 5,833.  
Propustek v km 6,022 (Zlatý potok).  
Propustek v km 6,238 (Řídečský potok).  
Most v km 6,575.  
Propustek v km 7,202.  
Propustek v km 7,595.  
Propustek v km 7,769.  
Propustek v km 8,141.  
Propustek v km 8,359.  
Propustek v km 8,664.  
Propustek v km 8,779 (Říčí potok).  
Most v km 9,546.  
Most v km 9,785.  
Propustek v km 10,132.  
Propustek v km 11,664.  
Propustek v km 11,800.  
Propustek v km 12,524.
- k) Práce na železničních přejezdech:
- Železniční přejezd v km 116,147 (P4208).  
Železniční přejezd v km 2,362 (P4212).  
Železniční přejezd v km 3,244 (P4213).  
Železniční přejezd v km 5,842 (P4214, křížení koleje a silnice III/44421).  
Železniční přejezd v km 8,650 (P4215).  
Železniční přejezd v km 9,852 (P4216 více kolejný, křížení kolejí a silnice III/44419).  
Železniční přejezd v km 10,427 (P4217).  
Železniční přejezd v km 10,760 (P4218).



Železniční přejezd v km 11,791 (P4219, křížení koleje a silnice III/44417).

Železniční přejezd v km 13,187 (P4220).

- l) Odstranění stávajícího nástupiště a zřízení nového v délce 90 m v železničních zastávkách Babice, Mladějovice a v železniční zastávce Uničov.
- m) V ŽST Újezd u Uničova zřízení nových nástupišť v délkách 110 m u nových kolejí č.1, 3 včetně přístřešku pro cestující, osvětlení a nových přístupových komunikací.
- n) V ŽST Újezd u Uničova zřízení kabelovodu.
- o) Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění a nových kabelových tras, části šterkového lože. **Práce v koleji v úseku od výhybky č.1X ŽST Šternberk po km 0,850 provedeny přednostně z důvodu urychleného zřízení kabelové trasy 22 kV.**
- p) Pokládka koleje v úseku Šternberk-km 13,050, v ŽST Újezd u Uničova pokládka výhybky č.2X, staničních kolejí č.1, 3 a výhybky č.1X, došterkování, směrová a výšková úprava koleje, výstroj trati, zprovoznění.
- q) Práce na trakčním vedení: Stavba stožárů, případně předmontáž konzol. Natažení lan, regulace v úseku Šternberk-km 13,340 provedeny na konci nepřetržité výluky. Natažení lan a regulace TV v ostatních částech stavby v úseku Olomouc-Uničov proběhne v následných denních výlukách.
- r) Provádění prací na stavebních úpravách VB a výstavbě nových objektů silnoproudých zařízení (technologické budovy, RD, TS a rozvodny nn).
- s) Na začátku stavebního postupu **zprovozněna TNS Uničov.**
- t) Práce na zabezpečovacím zařízení: Výstavba venkovních prvků na lichém zhlaví v ŽST Šternberk. Pokládka definitivní kabelizace na lichém zhlaví v ŽST Šternberk. Výstavba venkovních a vnitřních prvků SZZ ŽST Újezd u Uničova. Výstavba přejezdů v t.ú. Šternberk – Újezd u Uničova a Újezd u Uničova – Uničov. Pokládka kabelizace.

Práce obecně:

- u) **Zprovoznění TNS Šternberk a TMP Olomouc.** Zde vazba na zřízení kabelové lávky přes řeku Sítku v blízkosti mostu v km 116,163.

## 2. Délka stavebního postupu

204 dnů, po 169 dnech dokončeny stavební práce, 21 dnů pro práci odborné komise a TBZ.

## 3. Vyloučené koleje

- a) Traťová kolej Šternberk-Újezd u Uničova-km 13,050 nepřetržitě po celou dobu stavebního postupu.
- b) Železniční vlečka MALITAS Šternberk snesením výhybky č.1 trvale odpojena.
- d) ŽST Šternberk, uničovské zhlaví stanice od km 115,930 nepřetržitě po celou dobu stavebního postupu.
- e) ŽST Šternberk, vlečka VOP Šternberk vyloučena nepřetržitě na 21 dnů.

Pozn.: Výluky dle bodů a) až d) zahájeny současně, železniční vlečka UNEX a.s. Uničov obsluhována od Uničova.

Následně:

- f) Traťová kolej Olomouc-Šternberk na 13x16 hod, dokončení a regulace TV.
- g) Traťová kolej Km 13,050-Uničov na 2x16 hod, dokončení a regulace TV.

## 4. Odstavení mechanismů a rušení provozu

ŽST Šternberk kolej č.6, 5, ŽST Uničov kolej č.5

## 5. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

## 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

V ŽST Bohuňovice a v ŽST Šternberk bude provozováno nové SZZ ovládané dočasně po dobu stavebního postupu z nezálohované JOP v ŽST Šternberk.

V **ŽST Šternberk** bude liché zhlaví výluce. Zruší se provizorní kabelizace na lichém zhlaví, provizorní silné kabely mezi SÚ a provizorním kabelovým objektem na lichém zhlaví, zruší se provizorní kabelový objekt na lichém zhlaví. Po dobu stavebního postupu se vyloučí přejezd P4208 v km 116,148. Na tomto přejezdu se po dobu stavebního postupu snesou výstražníky B a C. Až to bude možné, vrátí se do nové projektované polohy v definitivním stavu. Základové patky se budou muset dát nové nebo se vrátí na stejné místo základy, které se odstraní na začátku stavebního postupu. Na konci stavebního postupu se znovu přezkouší SZZ ŽST Šternberk.

**ŽST Újezd u Uničova** bude po celý stavební postup v nepřetržité kolejové výluce, proto nevzniká potřeba provizorního zabezpečovacího zařízení. Jízdy stavebních strojů a způsob zabezpečení si zajistí zhotovitel podle své potřeby.

V **ŽST Uničov** bude na konci stavebního postupu zapracováno SZZ ŽST Újezd u Uničova a integrované TZZ v t.ú. Újezd u Uničova – Uničov do staničního zařízení ŽST Uničov. V Uničově bude odstraněna skříň TZZ AH82 a změněn software. Na konci stavebního postupu bude přezkoušeno a zapnuto SZZ ŽST Uničov včetně ŽST Újezd u Uničova obě stanice budou zapracovány do DOZ.

Podrobně řešeno v provozních souborech zab. zař.

## 7. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na  $V=40-50$  km/h

## 8. Jízdy vlaků

- Při výluce dle bodů 3a) + 3d) bude doprava vlaků na úseku Šternberk – Uničov vyloučena. Jízda vlaků na traťovém úseku Olomouc – Šternberk bez omezení v provozu. Nákladní vlaky v ŽST Šternberk budou obslouženy u dočasné kusé koleje č. 2, 4, 6 ze směru od Olomouce; osobní vlaky u nově zřízeného nástupiště u koleje č. 1 a 3. Obsluha vlečky VOP Šternberk bude probíhat přes kolej č. 3a, výh. č. 4, kdy posunový oddíl zajede až před žel. přejezd v km 116,147 k červenému terči. Poté dojde k přestavení výh. č. 4 a posunový oddíl se bude přes kolej č. 5a posunovat na vlečku VOP Šternberk. Vzhledem ke stavebním pracím na žel. přejezdu P4028 a mostu v km 116,163 bude možný posun souprav na vlečku VOP Šternberk o max. délce 80 m (cca vzdálenost mezi výh. č. 4 a žel. přejezdem)
- Při souběhu výluk dle bodů 3a) + 3e) nebude možný posun na vlečku UNEX a.s..
- Při souběhu výluk dle bodů 3a) + 3d) + 3e) nebude možný posun na vlečku VOP Šternberk.
- Při výluce dle bodu 3f) bude doprava vlaků v úseku Olomouc – Šternberk vyloučena. Jízda nákladních vlaků, obsluha vleček a VNVK bude možná po ukončení výluk každý den v době cca 22:00 – 6:00 hod. Jízda vlaků na traťovém úseku Šternberk – Uničov bez omezení v provozu.
- Při výluce dle bodu 3g) bude doprava vlaků v úseku Šternberk – Uničov vyloučena Jízda nákladních vlaků, obsluha vleček a VNVK bude možná po ukončení výluk každý den v době cca 22:00 – 6:00 hod. Jízda vlaků na traťovém úseku Olomouc – Šternberk bez omezení v provozu.

## 9. Dopravní opatření

- Při výluce dle bodů 3a) + 3d) bude na úseku Šternberk – Uničov zavedena NAD na dobu 189 dnů. V závislosti na denní hodině dle frekvence cestujících budou nasazeny 2 až 3 autobusy na 1 vlak. Budou zavedeny přímé autobusy Šternberk – Uničov a zastávkové autobusy, které obslouží mezilehlé zastávky. Autobusy během této výluky najedou celkem 352 308 km.
- Při souběhu výluk dle bodů 3a) + 3e) bude vyloučena obsluha vlečky UNEX po dobu 20 dnů.

- c) Při souběhu výluk dle bodů 3a) + 3d) + 3e) bude vyloučena obsluha vlečky VOP Šternberk po dobu 21 dnů.
- d) Při výluce dle bodu 3f) bude v úseku Olomouc – Šternberk zavedena NAD na dobu 13 dnů. V závislosti na denní hodině dle frekvence cestujících budou nasazeny 2 až 4 autobusy na 1 vlak. Budou zavedeny přímé autobusy Olomouc – Šternberk a zastávkové autobusy, které obslouží mezilehlé zastávky. Autobusy během této výluky najedou celkem 33 404 km.
- e) Při výluce dle bodu 3g) bude v úseku Šternberk – Uničov zavedena NAD na 2 dny. V závislosti na denní hodině dle frekvence cestujících budou nasazeny 2 až 3 autobusy na 1 vlak. Budou zavedeny přímé autobusy Šternberk – Uničov a zastávkové autobusy, které obslouží mezilehlé zastávky. Autobusy během této výluky najedou celkem 3 372 km.

### 1.3.8 Stavební postup č.7

(20.09.2021-15.05.2022)

#### 1. Rozsah práce

V tomto stavebním postupu bude vybudováno ETCS v úseku Uničov – Olomouc. Práce na tomto stavebním postupu začnou ihned po skončení předchozího stavebního postupu. V případě, že bude plynule navazovat další stavba Libina – Uničov, bude ETCS zprovozněno až po dokončení úseku Troubelice – Uničov a ŽST Troubelice v navazující stavbě. V případě, že bude mezi dalšími stavbami úseků Šumperk – Libina a Libina – Uničov časová prodleva, nebude stavební postup vlivem navazující stavby protahován a skončí po jemu vyhrazeném času. Potom by se v navazující stavbě Libina – Uničov musela zavést výluka ETCS v ŽST Uničov a museli by se snést vstupní balízy, které se budou nacházet v úseku Troubelice – Libina.

Každá stanice bude na aktivaci ETCS obsazena výpravčím na 24 hod.

Součástí stavebního postupu je také:

- Odstranění a zpětné vrácení přejezdových konstrukcí při třetí SVÚ včetně zajištění přechodných úprav provozu a dotčených pozemních komunikací.
- Třetí směrová a výšková úprava kolejí a výhybek.
- Odpojení a zpětné připojení technologických zařízení při třetí SVÚ včetně přezkoušení (EOV, zabezpečovací zařízení, ukolejnění, ...).
- Zpracování dokumentace skutečného provedení stavby.

#### 2. Délka stavebního postupu.

238 dnů

#### 3. Vyloučené koleje.

- a) Traťová kolej Olomouc-Šternberk na 3x16 hod.
- b) Traťová kolej Šternberk-Uničov na 3x16 hod.
- c) Práce ve stanicích uvažovány v dopravních pauzách.

Výluky dle bodů 3a) a 3b) musí proběhnout mimo výlukovou činnost staveb „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina-Uničov“ a „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk-Libina (mimo)“.

#### 4. Odstavení mechanismů a rušení provozu

ŽST Šternberk kolej č.6, 5, ŽST Uničov kolej č.5.

#### 5. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

## 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

V činnosti nové zabezpečovacího zařízení, při třetím podbíjení provedeno vytýčení kabelů, odpojení venkovních prvků a po podbití zpětné připojení venkovních prvků, přezkoušení a zprovoznění.

Podrobně řešeno v provozních souborech zab. zař.

## 7. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na  $V=40-50$  km/h

## 8. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a) jízda osobních vlaků pouze v úseku Šternberk – Uničov. Jízda nákladních vlaků, obsluha vleček a VNVK bude možná v úseku Olomouc – Šternberk po ukončení výluk každý den v době cca 22:00 – 6:00 hod.
- b) Při výluce dle bodu 3b) bude jízda osobních vlaků na úseku Šternberk – Uničov vyloučena po dobu 3 dnů. Jízda nákladních vlaků bude možná mimo výlukovou činnost v nočních hodinách cca v čase 22:00 – 6:00 hod.

## 9. Dopravní opatření

- a) Při výluce dle bodu 3a) budou vlaky osobní dopravy v úseku Olomouc hl.n. – Šternberk odřeknuty a nahrazeny autobusy. V závislosti na denní hodině dle frekvence cestujících budou potřeba 2 až 4 autobusy na jeden vlak. Budou zavedeny přímé autobusy Olomouc – Šternberk a zastávkové autobusy, které obslouží mezilehlé zastávky. Autobusy během této výluky ujedou celkem 9 000 km.
- b) Při výluce dle bodu 3b) budou vlaky osobní dopravy v úseku Šternberk – Uničov odřeknuty a nahrazeny autobusy. V závislosti na denní hodině dle frekvence cestujících budou potřeba 2 až 3 autobusy na jeden vlak. Budou zavedeny přímé autobusy Šternberk – Uničov a zastávkové autobusy, které obslouží mezilehlé zastávky. Autobusy během této výluky ujedou celkem 4 632 km.

### 1.3.9 Náhradní autobusová doprava - přehled

Stavební postup	úsek	doba trvání výluky [dny]	ujeté km
Stavební postup č.0	Olomouc – Šternberk	24	62 207
Stavební postup č.0	Šternberk – Uničov	20	56 544
Stavební postup č.1 + stavební postup č. 2 fáze A	Újezd u Uničova – Uničov	57	35 392
Stavební postup č.1 + stavební postup č. 2 fáze B + stavební postup č. 3	Újezd u Uničova – Troubelice	21	22 466
Stavební postup č.1 + stavební postup č. 3	Újezd u Uničova – Uničov	56	34 902
Stavební postup č.2 fáze A	Újezd u Uničova – Uničov	57	souběh s postupem č.1
Stavební postup č.2 fáze B	Újezd u Uničova – Uničov – Troubelice	21	souběh s postupem č.1
Stavební postup č.3	Újezd u Uničova – Uničov	77	souběh s postupem č.1
Stavební postup č.4	Olomouc – Šternberk	63	163 818
Stavební postup č.5	Olomouc – Šternberk	224	582 464
Stavební postup č.6	Šternberk – Uničov	189	352 308
Stavební postup č.6	Olomouc – Šternberk	13	33 404
Stavební postup č.6	Šternberk – Uničov	2	3 372
Stavební postup č.7	Olomouc – Šternberk	3	9 000
Stavební postup č.7	Šternberk – Uničov	3	4 632
<b>celkem</b>			<b>1 360 509 km</b>

### 1.3.10 Personální obsazení při výstavbě

Zástupce provozu nepožadují zaměstnance dopravní cesty zajišťované v rámci přípravy projektu. Bylo dohodnuto, že pro provizorní stavy (např. zvýšení potřeby zaměstnance na ŽST Troubelice v době realizace ŽST Uničov) bude personální potřeba řešena ze strany SŽDC PO Olomouc. Navýšení personální potřeby z důvodu výstavby tedy nebude hrazeno z finančních prostředků stavby.

Následující informace jsou uváděny na základě předpokládané personální potřeby v době výstavby. **Tučným podtrženým textem je zvýrazněno požadované navýšení personálního obsazení při výstavbě** oproti současnému stavu.

#### ŽST Uničov

Stavební postup	liché zhlaví	sudé zhlaví	dopravní kancelář	ŽST Troubelice
SP0	výhybkář	výhybkář	výpravčí	výpravčí
SP1, SP2.0, SP2.A	výhybkář	výhybkář	výpravčí – provizorní kontejner	výpravčí + <b><u>výhybkář</u></b> – provizorní kontejner
SP2.B	-	-	výpravčí – provizorní kontejner	výpravčí; provizorní kontejner pro výhybkáře není nutné obsazovat
SP3	výhybkář	výhybkář	výpravčí – provizorní kontejner	výpravčí + <b><u>výhybkář</u></b> – provizorní kontejner
SP4	-	-	výpravčí – nová DK	-
SP5	-	-	výpravčí – nová DK	-
SP6	výhybkář – cca na 3 týdny	-	výpravčí – nová DK	-
SP7	-	-	výpravčí JOP na 2 dny	-

#### ŽST Újezd u Uničova

Stavební postup	liché zhlaví	sudé zhlaví	dopravní kancelář
SP0	-	-	výpravčí
SP1, SP2, SP3	-	-	výpravčí
SP4	-	-	výpravčí
SP5	-	-	výpravčí
Zimní přestávka 2020/2021	-	-	výpravčí
SP6	-	-	výpravčí
SP7	-	-	-

### ŽST Šternberk

Stavební postup	liché zhlaví	sudé zhlaví	dopravní kancelář
SP0	výhybkář	-	výpravčí
SP1, SP2, SP3	výhybkář	-	výpravčí
SP4	výhybkář – provizorní kontejner	<u>výhybkář</u> – provizorní kontejner	výpravčí – provizorní DK ve výpravní budově
SP5	výhybkář – provizorní kontejner	<u>výhybkář</u> – provizorní kontejner	výpravčí – provizorní DK ve výpravní budově
Zimní přestávka 2020/2021	-	<u>výhybkář</u> – provizorní kontejner	výpravčí – provizorní DK ve výpravní budově
SP6	-	<u>výhybkář</u> – provizorní kontejner	výpravčí – provizorní DK ve výpravní budově + <u>výhybkář</u> pro liché zhlaví
SP7	-	-	výpravčí JOP na 2 dny

### ŽST Bohuňovice

Stavební postup	liché zhlaví	sudé zhlaví	dopravní kancelář
SP0	-	-	výpravčí
SP1, SP2, SP3	-	-	výpravčí
SP4	<u>výhybkář</u>	<u>výhybkář</u>	výpravčí – provizorní DK ve formě kontejneru
SP5	-	-	výpravčí – provizorní DK ve formě kontejneru
Zimní přestávka 2020/2021	<u>výhybkář</u>	-	výpravčí – nová DK
SP6	<u>výhybkář</u>	-	výpravčí – nová DK
SP7	-	-	-

Předložená dokumentace dokladuje, že zamýšlenou stavbu lze v navržených stavebních postupech provést.

Zapsal: Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Tel.: 585 570 457, 605 229 034, e-mail: [cechp@moravia.cz](mailto:cechp@moravia.cz),  
Ing. Patrik Kouřil, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Tel.: 585 570 457, 774 151 543, e-mail: [kouril@moravia.cz](mailto:kouril@moravia.cz).



## ZÁVĚR

Z předložené dokumentace je zřejmé, že po její realizaci půjde v podstatě o zcela nový traťový úsek Olomouc hl.n. – Uničov ve stávající stopě, kde budou rekonstruovány téměř všechny objekty železniční infrastruktury s novou peronizací a elektrizací trati. Bude instalováno nové traťové a staniční zabezpečovací zařízení včetně dálkového ovládání s regionálního pracoviště ve stanici Olomouc hl.n.. V cílovém stavu – po modernizaci trati až do Šumperka, se počítá s personální úsporou 25,061 pracovníků dopravní cesty. Navrhovaný stav počítá s významným zkrácením pravidelné jízdní doby až o 11,5 minut. Vše dává předpoklad, že po realizaci vyhoví traťový úsek Olomouc hl.n. – Uničov železničnímu provozu desítky let.